

ז' תמוז תשפ"ב  
06 יולי 2022  
סימוכין : 25548322

לכבוד  
משתתפי ורוכשי המכרז

**הנדון: מכרז מסגרת פומבי מס' 232/2022 - לאספקת רכב דחס רוטורי**  
**סיכום כנס משתתפים במכרז, הודעה על דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, שינוי**  
**בנוסח כתב הערבות למכרז, הוספת שני פריטים למכרז ושינויים נוספים במסמכי המכרז והחוזה**

כנס ספקים למכרז מסגרת פומבי מס' 232/2022 לאספקת רכב דחס רוטורי התקיים בתאריך 29.6.2022 בישיבת "ZOOM" ממשרדה של סגנית מנהל אגף רכש ולוגיסטיקה ומנהלת מחלקת רכש, הגב' גלית אברהם בהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה.

העירייה מודיעה בזאת על שינויים מהותיים בתנאי המכרז והחוזה, הכל כפי שיפורט להלן:

**חלק א' - הודעה על דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, שינוי נוסח כתב ערבות למכרז,**  
**הודעה על דחיית המועד לשאלות והבהרות ושינויים במסמכי המכרז והחוזה**

**דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז**

1. בהתאם לפרסומים בעיתונים, העירייה חוזרת על הודעתה כי המועד האחרון להגשת הצעות נדחה מיום 07/08/22 ליום ה- 18/09/22 עד השעה 14:00.

בהתאם נוסח סעיף 2 בפרק א' למסמכי המכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש:  
"מועד אחרון להגשת הצעות 18/09/2022 עד השעה 14:00".

**שינוי בטופס הערבות למכרז**

2. העירייה מודיעה בזאת כי כתב הערבות למכרז (נספח מס' 2) נפלה טעות סופר בסכום הערבות. סכום הערבות מצוין פעמיים במספרים בכתב הערבות, ובאחת הפעמים נרשם בטעות סך של 5,000 ₪ במקום סך של 20,000 ₪. ולכן העירייה מודיעה על שינוי נוסח כתב הערבות למכרז, על המשתתף במכרז להמציא ערבות בנקאית בסך של 20,000 ₪ ולנוחות משתתפי המכרז, מצורף למסמך זה נוסח כתב הערבות המתוקן.  
**תשומת לבכם כי תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה לא ישונה וישאר ליום 07/12/2022.**  
**תשומת לבכם כי אי הגשת כתב ערבות בנוסח המצ"ב למסמך זה עלול לגרום לפסילת ההצעה.**

**דחיית המועד להגשת שאלות והבהרות**

3. העירייה מודיעה בזאת על דחיית המועד להגשת שאלות ובקשה להבהרות וזאת עד ליום 04/09/2022 בשעה 14:00.

**שינויים במסמכי המכרז והחוזה עקב הוספת פריטים 5 ו-6 בטופס הצעת המחיר**

4. העירייה מודיעה בזאת כי למסמכי המכרז והחוזה על נספחיהם יתווספו שני פריטים נוספים ולהלן:  
**פריט מס' 5 - "שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת סוללות חשמל במשקל כולל של 12 טון"**.

**פריט מס' 6 - "שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת מימן במשקל כולל של 26 טון "פושר"**.

בהתאם יתווספו מפרטים טכניים של הפריטים, הפריטים יתווספו לטופס הצעת המחיר ויותאמו הוראות החוזים. מובהר בזאת כי אין חובה להגיש הצעות לאספקת "שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת סוללות חשמל במשקל כולל של 12 טון" ו/או "שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת מימן במשקל כולל של 26 טון "פושר" והדבר תלוי ברצון המשתתף במכרז בלבד.

5. טופס הצעת המחיר של המכרז (נספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה) הותאם כך שיכלול גם את פריטים 5 ו-6 הני"ל. בהתאם מצ"ב למסמך זה טופס הצעת המחיר המעודכן. משתתפים המבקשים להציע הצעות לפריטים 5 ו-6 בטופס הני"ל, ייעשו כן על גבי המסמך המעודכן. מובהר בזאת, כי ככל שתוגש ע"י מי ממשותתפי המכרז הצעת מחיר לפריטים 1 עד 4 (כולל) בטופס הצעת המחיר, על גבי הטופס הלא מעודכן, לא תפסול העירייה את הצעת המשתתף במכרז בגין כך. **מצ"ב למסמך זה טופס הצעת המחיר המעודכן - נספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה.**
6. ככל שיבחר המשתתף במכרז להציע הצעה עבור פריט 5 בטופס הצעת מחיר בנספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה "שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת סוללות חשמל במשקל כולל של 12 טון" ו/או הצעה עבור פריט 6 בטופס הצעת מחיר בנספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה "שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת מימן במשקל כולל של 26 טון פושר", תשמש ערבותו הבנקאית בסכום הנקוב בסעיף 2 לפרק ג' למסמכי המכרז הן לצורך הצעתו לפריטים 1-4 בנספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה והן לפריטים 5-6 בנספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה.
7. העירייה מודיעה כי תנאי הסף הקבועים בסעיפים 3.1.1 ו-3.1.3 בפרק ג' למסמכי המכרז, לא יחולו לגבי הצעות שתוגשנה לפריטים 5 ו-6 בטופס הצעת המחיר.
8. העירייה מודיעה כי תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.4 בפרק ג' למסמכי המכרז, הותאם גם לגבי הצעות שתוגשנה לפריטים 5 ו-6 בטופס הצעת המחיר ונוסחו יהא כדלקמן:  
"השלדה המוצעת במכרז עומדת בכל הדרישות המצוינות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 2 ו/או בפסקה 6 ו/או בפסקה 7 - טבלת דרישות טכניות לשלדה במפרט הטכני".
9. העירייה מודיעה תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.4 בפרק ג' למסמכי המכרז, הותאם גם לגבי הצעות שתוגשנה לפריטים 5 ו-6 בטופס הצעת המחיר ובהתאם בסיפת הסעיף תתווספנה המילים הבאות וכדלקמן:  
"מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 5 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני בפרט ובפסקה 6 ו-6.1 - טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני.  
"מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 6 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני בפרט ובפסקה 7 ו-7.1 - טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני".
10. העירייה מודיעה כי נוסח סעיף 4.1.4 לפרק למסמכי המכרז ג' סעיף 4 למכרז, הותאם גם לגבי הצעות שתוגשנה לפריטים 5 ו-6 בטופס הצעת המחיר ובהתאם עודכן נספח 8 למכרז שנוסחו מצ"ב למסמך זה וכן נוסח הסעיף ישונה ויהא כדלקמן:  
"המשתתף במכרז יצרף תצהיר כי השלדה המוצעת על ידו עומדת בדרישות המפרט הטכני כהגדרתו בפסקה 2 ו/או בפסקה 6 ו/או בפסקה 7 - טבלת דרישות חובה טכניות לשלדה (ראו נספח 8 למכרז - מעודכן). כמו כן ימלא ויגיש המשתתף במכרז את כל הנדרש בנספח 8 למכרז ויצרף את כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך".
11. העירייה מודיעה כי נוסח סעיף 4.2.4 לפרק למסמכי המכרז ג' סעיף 4 למכרז, הותאם גם לגבי הצעות שתוגשנה לפריטים 5 ו-6 בטופס הצעת המחיר ובהתאם עודכן נספח 10 למכרז שנוסחו מצ"ב למסמך זה, וכן נוסח הסעיף ישונה ויהא כדלקמן:  
"לצורך הוכחת סעיף 3.2.4 לעיל, המשתתף במכרז יצרף תצהיר כי מכונת הדחס המוצעת עומדת בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני ובפרט בפסקה 3, בפסקה 4, בפסקה 5, בפסקה 6 ו-6.1 ובפסקה 7 ו-7.1 - טבלת דרישות למכונת דחס, בהתאם לנדרש ולמוצע על ידו (ראה דוגמת התצהיר המצורפת כנספח 10 למכרז -

מעודכן). כמו כן, המשתתף במכרז ימלא את כל הנדרש בטבלת דרישות טכניות למכונת דחס רוטורי ויצרף את כל האסמכתאות הנדרשות מאת היצרן לרבות קטלוגים, תרשמים ועוד לצורך כך."

12. העירייה מודיעה כי סעיף 2 בנספח א' לחוזה – שכותרתו ערבות, הותאם גם לעניין פריטים 5 ו-6 בטופס הצעת

המחיר ובהתאם נוסח סעיף 2.3 בנספח א' ישונה ויהא כדלקמן :

"ספק **שהוכרז כזוכה עבור פריט 3 ו/או 4 ו/או 5 ו/או 6 בלבד בטופס הצעת המחיר** - יהא גובה ערבותו לחוזה בסך **5,000** ₪ בלבד. הספק מתחייב כי בתוך 7 ימים מיום הודעת העירייה לספק על הזמנת פריט 3 או 4 או 5 או 6 לטופס הצעת המחיר, ובטרם תוצא לו ההזמנה, ימציא הספק לעירייה כתב ערבות בסך של **50,000** ₪, חלף ערבות החוזה שהופקדה בסך 5,000 ₪".

13. העירייה מודיעה כי סעיף 3 בנספח א' לחוזה – שכותרתו "מועדי אספקה", הותאם גם לעניין פריטים 5 ו-6

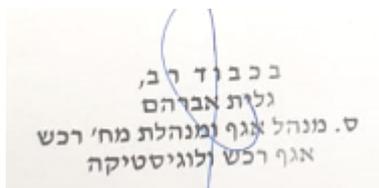
בטופס הצעת המחיר ובהתאם נוסח סעיף 3 בנספח א' ישונה ויהא כדלקמן :

"אספקת הטובין תהיה בהתאם לדרישת העירייה, לפריטים 1-4 עד 270 ימי עבודה מיום הוצאת הזמנת העירייה בכתב, לפריטים 5-6 עד 360 ימי עבודה מיום הוצאת הזמנת העירייה בכתב. העירייה תהיה רשאית להאריך את מועדי האספקה הנ"ל עפ"י שיקול דעת המנהל".

14. העירייה מודיעה כי סעיף 6.1 בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני, הותאם גם לעניין פריטים 5 ו-6 בטופס הצעת

המחיר ובהתאם בסיפת סעיף 6.1 הנ"ל יתווספו המילים שלהלן :

"לפריטים 5-6 בטופס הצעת המחיר (נספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה), - הספק מצהיר ומתחייב כי במועד אספקת ההזמנה, תהא קיימת בארץ תחנת שירות מורשית לשלדות מתוצרת היצרן של השלדה המוצעת במכרז זה וזאת במרחק אווירי של עד 30 ק"מ ממשרדי אגף התברואה ברחוב יגאל אלון 62, ת"א".



כבוד רב,  
נלית אברהם  
ס. מנהל אגף ומנהלת מח' רכש  
אגף רכש ולוגיסטיקה

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.

חתימה וחותמת המשתתף במכרז \_\_\_\_\_



**פסקה 6- טבלת דרישות טכניות לפריט 5 - שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת סוללות חשמל במשקל כולל של 12 טון**

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
6.1	יעוד השלדה	א. שלדה במשקל כולל של 12 טון למכונת דחס רוטורי בנפח של כ-7 מ"ק לפחות . ב. באחריות היצרן / יבואן להתאימה למערכת הייעודית שתורכב עליו , כפי שיוגדר על ידי העירייה. ג. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר בסעיף א' לעיל .
6.2	מידות ומשקולות	א. משקל עצמי לשלדה במשקל כולל של 12 טון (GVM) כולל 2 עובדים + נהג במשקל כולל של 75 ק"ג כ- כ 5500 ק"ג תותר סטייה של 5% +
6.3	מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות.
6.4	כושר טיפוס וזינוק	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשפוע קבוע של לפחות 14%.
6.5	רוחק סרנים (ישראלי)	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-4.3 מטר.
6.6	מנוע	א. מנוע חשמלי בהספק של 156 KW / 210 HP לפחות ב. בלימה רגנרטיבית.
6.7	סוללות	א. יחס נסיעה של כ- 0.8 קווט"ש לק"מ וזאת בכפוף לטווח נסיעה , תנאי דרך , אופי העבודה , טמפרטורות סביבה וכדומה . ב. טווח נסיעה של לא פחות מ- 100 ק"מ וזאת במשטר עבודה של דחיסה רוטורית . ג. סוללות בעלות מתח של 150AH 24V לפחות . ד. זמן טעינה מהירה כ- שעה וחצי בהספק של 75-150 קילוואט.
6.8	מערכת בלמים	א. בלמי דיסק מלפנים ומאחור. ב. מערכת ABS
6.9	פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול .
6.10	מפרש PTO	א. מפרש פח מותאם למכונת הדחס.
6.11	סרנים קדמיים ואחוריים ומתלים קדמי ואחורי	א. מתלה קדמי קפיץ עלים . ב. מתלה אחורי כריות אויר . ג. עומסים יתאימו לעומסים המותרים על הסרנים .
6.12	מערכת היגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .
6.13	הנדסת אנוש- תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית

פרוט הדרישה	הנושא	מס"ד
<p>(יטלויזיה"), התא יכול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה.</p> <p>ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולאנשי התפעול.</p> <p>ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במרט היצרן .</p> <p>ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג.</p> <p>ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך.</p> <p>ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות.</p> <p>ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה .</p> <p>ח. מגיני שמש פנימיים או חיצוניים .</p> <p>ט. נעילת דלתות מרכזית .</p> <p>י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית .</p> <p>יא. מראות הצד ניתנות לכווץ בעלות מערכת הפשרה ומאפשרות לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב.</p> <p>יב. מדרגות עלייה מחוספסות לתא הנהג וידיעות אחיזה לעלייה לתא הנהג .</p> <p>יג. מסך ומצלמה אחורית בנסיעה לאחור.</p>		
<p>א. מערכת מולטימדיה מקורית או הרכבה מקומית בעלת מסך של 7 אינצ' לפחות ושני רמקולים לפחות USB+AUX +בלוטות.</p>	מולטי מדיה	6.14
<p>א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלדה .</p>	מיזוג אויר	6.15
<p>א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט.</p>	מערכת אזעקה	6.16
<p>א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולש עצירה .</p>	כלי נהג	6.17
<p>א. מערכת יציבות ESP</p> <p>ב. מערכת למניעת סבסוב ASR</p> <p>ג. מערכת לשמירת נתיב LGS</p> <p>ד. מערכת בלימת חרום למניעת התנגשות EBA</p> <p>ה. בלם חניה חשמלי</p>	מערכות בטיחות	6.18
<p>א. גודל צמיג 245/70/R17.5</p> <p>ב. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירת הרכב בנסיעה ודרכי עפר .</p> <p>ג. השלדה תסופק עם גלגל חלופי ללא התקן.</p>	צמיגים	6.19
<p>א. קבינה RAL6018 ירוק</p>	צבע	6.20

**פסקה 6.1 - טבלת דרישות טכניות לפריט 5 - מכונת דחס רוטורי בנפח 5-7 מ"ק לשלדה במשקל כולל של 12 טון**

**מונעת סוללות חשמל .**

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
6.1.1	נפח העמסה	א. נפח העמסה של מכונת דחס רוטורי המורכב על גבי שלדה במשקל כולל של 12 טון כ-7 מ"ק לפחות, סטייה של 5% -.
6.1.2	מרכז כובד ויציבות	כמפורט בסעיף 3.3 לעיל
6.1.3	בדיקות ואישורים	כמפורט בסעיף 3.4 לעיל
6.1.4	מנגנון דחיסה	כמפורט בסעיף 3.7 לעיל
6.1.5	תוף (צילינדר)	כמפורט בסעיף 3.8 לעיל
6.1.6	סל אחורי TAILGATE	כמפורט בסעיף 3.9 לעיל
6.1.7	דרישות בטיחות	כמפורט בסעיף 3.10 לעיל
6.1.8	התקני הרמה	כמפורט בסעיף 3.11 לעיל אך תתאפשר הרמה של מכל אחד באחד מהנפחים הבאים : 140,240,360,770,1100 ליטר
6.1.9	מערכת הידראולית	כמפורט בסעיף 3.12 לעיל
6.1.10	מערכת גריז אוטומטי	כמפורט בסעיף 3.13 לעיל
6.1.11	מדרגות אחוריות	כמפורט בסעיף 3.14 לעיל
6.1.12	מערכת בקרה ותפעול	כמפורט בסעיף 3.15 לעיל
6.1.13	חשמל דרישות כלליות	כמפורט בסעיף 3.16 לעיל
6.1.14	מד שעות תפעול	כמפורט בסעיף 3.17 לעיל
6.1.15	מערכת שקילה	מערכת שקילה בנויה על מתמרי לחץ המוצמדים לכריות האוויר ו/ או חיישנים מיוחדים לקפיצי עלים פאראבוליים, המערכת תכלול את הפריטים הבאים : <ul style="list-style-type: none"> <li>• צג ראשי בתא נהג הכולל התראות עומס.</li> <li>• נתוני הסנסורים מועברים לצג הבקרה בתא הנהג ומאפשרים קבלת נתוני משקל כולל ומשקל על כל ציר.</li> <li>• יציאות תקשורת מובנית למערכת מדפסת .</li> <li>• דיוק המערכת יהיה לא יותר מ- 3% ± ממשקל המטען המרבי המותר.</li> </ul>
6.1.16	התקנים	כמפורט בסעיף 3.18 לעיל

פרוט הדרישה	הנושא	מס"ד
כמפורט בסעיף 3.19 לעיל	תא איחסון	6.1.17
כמפורט בסעיף 3.20 לעיל	מטף כיבוי	6.1.18
כמפורט בסעיף 3.21 לעיל	התקנים תת רכביים	6.1.19
כמפורט בסעיף 3.22 לעיל	גומי ופלסטיק	6.1.20
כמפורט בסעיף 3.23 לעיל	צבע	6.1.21
כמפורט בסעיף 2.24 לעיל	שילוט	6.1.22

**פסקה 7 - טבלת דרישות טכניות לפריט 6 - שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת מימן במשקל כולל של 26 טון "פוסר"**

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
7.1	יעוד השלדה	א. שלדה במשקל כולל של 26 טון למכונת דחס רוטורי בנפח של 20 מ"ק לפחות . ב. באחריות היצרן / יבואן להתאימה למערכת הייעודית שתורכב עליו , כפי שיוגדר על ידי העירייה. ג. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר : בסעיף א' לעיל .
7.2	מידות ומשקולות	א. משקל עצמי לשלדה במשקל כולל של 26 טון (GVM) כולל 2 עובדים + נהג במשקל כולל של 75 ק"ג כ"א כ- 9500 ק"ג תותר סטייה של 5% +.
7.3	מהירות נסיעה	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות.
7.4	כושר טיפוס וזינוק	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשפוע קבוע של לפחות 14%.
7.5	רוחק סרנים (ישראלי)	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ- 5.35 מטר.
7.6	מנוע	א. מנוע חשמלי בהספק של : 400KWH/ 400HP ב. בלימה רגרטיבית.
7.7	תא דלק	א. תא דלק לייצור חשמל. ב. יחס נסיעה כ- 1.0 ק"ג מימן לק"מ ג. זמן תדלוק לא יותר מ- 15 דקות ד. מימן במשקל של 16 ק"ג .
6.8	מערכת בלמים	א. בלמי דיסק מלפנים ומאחור. ב. מערכת ABS
7.9	פגושים , ווי גרירה	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול .
7.10	מפרש PTO	א. מפרש כח מותאם למכונת הדחס.
7.11	סרנים קדמיים ואחוריים ומתלים קדמי ואחורי	א. מתלה קדמי קפיץ עלים . ב. מתלה אחורי כריות אויר . ג. עומסים יתאימו לעומסים המותרים על הסרנים .
7.12	מערכת היגוי	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד .
7.13	הנדסת אנוש- תא נהג	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה"), התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה. ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים

פרוט הדרישה	הנושא	מס"ד
<p>לנהג ולאנשי התפעול.</p> <p>ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במרט היצרן .</p> <p>ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג.</p> <p>ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך.</p> <p>ו. המושבים יצוידו בחגורות בטיחות.</p> <p>ז. חלונות בשני הצדדים בהפעלה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה .</p> <p>ח. מגיני שמש פנימיים או חיצוניים .</p> <p>ט. נעילת דלתות מרכזית .</p> <p>י. הפשרת אדים (חימום ומיזוג) לשמשה קדמית .</p> <p>יא. מראות הצד ניתנות לכווץ בעלות מערכת הפשרה ומאפשרות לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של המרכב.</p> <p>יב. מדרגות עלייה מחוספסות לתא הנהג וידיעות אחיזה לעלייה לתא הנהג .</p> <p>יג. מסך ומצלמה אחורית בנסיעה לאחור.</p>		
<p>א. מערכת מולטימדיה מקורית או הרכבה מקומית בעלת מסך של 7 אינצ' לפחות ושני רמקולים לפחות USB+AUX +בלוטות.</p>	מולטי מדיה	7.14
<p>א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג וחימום אויר מקורית של יצרן השלדה .</p>	מיזוג אויר	7.15
<p>א. השלדה תסופק עם נעילה מרכזית מופעלת ע"י שלט.</p>	מערכת אזעקה	7.16
<p>א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל חילופי , משולש עצירה .</p>	כלי נהג	7.17
<p>א. מערכת יציבות ESP</p> <p>ב. מערכת למניעת סבסוב ASR</p> <p>ג. מערכת לשמירת נתיב LGS</p> <p>ד. מערכת בלימת חרום למניעת התנגשות EBA</p> <p>ה. בלם חניה חשמלי</p>	מערכות בטיחות	7.18
<p>א. גודל צמיג 315/80/R22.5</p> <p>ב. כל הצמיגים יהיו זהים מסוג רדיאלי בעלי מדרס מתאים ובמידות המקובלות במדינת ישראל ויבטיחו עצירת הרכב בנסיעה ודרכי עפר .</p> <p>ג. השלדה תסופק עם גלגל חלופי ללא התקן.</p>	צמיגים	7.19
<p>א. קבינה צבע RAL6018 ירוק</p>	צבע	7.20

**פסקה 7.1 - טבלת דרישות טכניות לפריט 6 - מכונת דחס רוטורי בנפח 20 מ"ק לשלדה במשקל כולל של 26 טון**

**מונעת מימן**

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
7.1.1	נפח העמסה	כמפורט בסעיף 3.2 א' לעיל
7.1.2	מרכז כובד ויציבות	כמפורט בסעיף 3.3 לעיל
7.1.3	בדיקות ואישורים	כמפורט בסעיף 3.4 לעיל
7.1.4	מנגנון דחיסה	כמפורט בסעיף 3.7 לעיל
7.1.5	תוף (צילינדר)	כמפורט בסעיף 3.8 לעיל
7.1.6	סל אחורי TAILGATE	כמפורט בסעיף 3.9 לעיל
7.1.7	דרישות בטיחות	כמפורט בסעיף 3.10 לעיל
7.1.8	התקני הרמה	כמפורט בסעיף 3.11 לעיל
7.1.9	מערכת הידראולית	כמפורט בסעיף 3.12 לעיל
7.1.10	מערכת גריז אוטומטי	כמפורט בסעיף 3.13 לעיל
7.1.11	מדרגות אחוריות	כמפורט בסעיף 3.14 לעיל
7.1.12	מערכת בקרה ותפעול	כמפורט בסעיף 3.15 לעיל
7.1.13	חשמל דרישות כלליות	כמפורט בסעיף 3.16 לעיל
7.1.14	מד שעות תפעול	כמפורט בסעיף 3.17 לעיל
7.1.15	מערכת שקילה	<p>מערכת שקילה בנויה על מתמרי לחץ המוצמדים לכריות האוויר ו/ או חיישנים מיוחדים לקפיצי עלים פאראבוליים, המערכת תכלול את הפריטים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• צג ראשי בתא נהג הכולל התראות עומס.</li> <li>• נתוני הסנסורים מועברים לצג הבקרה בתא הנהג ומאפשרים קבלת נתוני משקל כולל ומשקל על כל ציר.</li> <li>• יציאות תקשורת מובנית למערכת מדפסת.</li> <li>• דיוק המערכת יהיה לא יותר מ- <math>\pm 3\%</math> ממשקל המטען המירבי המותר.</li> </ul>
7.1.16	התקנים	כמפורט בסעיף 3.19 לעיל
7.1.17	תא אחסון	כמפורט בסעיף 3.20 לעיל
7.1.18	מטף כיבוי	כמפורט בסעיף 3.21 לעיל
7.1.19	התקנים תת רכביים	כמפורט בסעיף 3.22 לעיל
7.1.20	גומי ופלסטיק	כמפורט בסעיף 3.23 לעיל
7.1.21	צבע	כמפורט בסעיף 3.24 לעיל

פרוט הדרישה	הנושא	מס"ד
כמפורט בסעיף 3.25 לעיל	שילוט	7.1.22

## נספח 8 למכרז מעודכן (להוכחת תנאי סף הקבוע בסעיף 3.1.4 לפרק ג' למסמכי המכרז)

### תצהיר המשתתף במכרז

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת כדלקמן :-

1. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז \_\_\_\_\_  
(שם המשתתף במכרז)
- (להלן: "המשתתף במכרז") במכרז מסגרת פומבי לאספקת רכב דחס רוטורי אחוד שפורסם ע"י עיריית תל אביב-יפו.
2. הנני \_\_\_\_\_ (תפקיד) אצל המשתתף במכרז, ומוסמך לתת תצהיר זה בשמו בחתימתי לעניין תצהיר זה.
3. הנני מצהיר כי השלדה המוצעת על ידי המשתתף במכרז עומדת בכל הדרישות המצוינות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 2 ו/או בפסקה 6 ו/או בפסקה 7 - טבלת דרישות טכניות לשלדה וכי מצורפות כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך.
4. **מפרטים טכניים ונתונים כלליים לכל אחד מהפריטים המוצעים ע"י המשתתף במכרז -**  
על המשתתף במכרז למלא את הפרטים הנדרשים וכן לצרף את הסקיצות, האסמכתאות והאישורים הנדרשים, כמפורט בתנאי המכרז ובחוזר ובהתאם לדרישות החובה והמינימום הנדרש במפרט הטכני – פסקה 2, וכמפורט להלן:

#### 4.1 פרטי השלדה

- 4.1.1 שם יצרן השלדה \_\_\_\_\_
- 4.1.2 דגם השלדה לכל פריט \_\_\_\_\_
- 4.1.3 ארץ ייצור השלדה \_\_\_\_\_

#### 4.2 נתונים טכניים של השלדה בהתאם למינימום המפורט בפסקה 2 למפרט הטכני

- 4.2.1 סקיצה של השלדה מבט צד ומבט פנים כולל מידות חיצוניות, זווית גישה, זווית עזיבה, רוחק סרנים (יש לציין את רוחק הסרנים הישראלי), משקל עצמי של השלדה, תצורת הנעה, היגוי (אחורי, "פושר").
- 4.2.2 **תרשים של יצרן השלדה הכולל** : רדיוס סיבוב בין קירות, רדיוס סיבוב בין מדרכות.
- 4.2.3 **תיבת הילוכים** : פרטי היצרן והדגם.
- 4.2.4 **מנוע** : פרטי יצרן ודגם, נפח מנוע, הספק כ"ס, מומנט מקסימלי לפי EEC89/491 - יש לצרף עקומת מומנט סל"ד.

5. זהו שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי לעיל אמת.

---

### חתימת המצהיר

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני  
מר/גב' \_\_\_\_\_ נציג/ת \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_

(שם המצהיר) (שם המשתתף במכרז)

אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר/ת לי באופן אישי והמוסמך/ת לחתום על תצהיר זה בשם המשתתף  
במכרז, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים  
בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל.

חתימה וחותמת עו"ד \_\_\_\_\_

## נספח 10 למכרז מעודכן (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.4 לפרק ג')

### תצהיר המשתתף במכרז לאספקת רכב רוטורי אחוד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ . לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי

אם לא אעשה כן יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כדלקמן :

1. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז \_\_\_\_\_ (שם המשתתף במכרז) (להלן : "המשתתף במכרז") במכרז פומבי לאספקת מכונת דחס רוטורי אחוד שפורסם ע"י עיריית תל אביב.
2. הנני \_\_\_\_\_ (תפקיד) אצל המשתתף במכרז, ומוסמך לתת תצהיר זה בשמו ולחייבו בחתימתי לעניין תצהיר זה.
3. הנני מצהיר כי מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 1 ו-3 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני בפרט בפסקה 3 טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני.

#### בנוסף או לחילופין (יש לסמן בהתאם לפריטים שבחרתם להגיש למכרז),

הנני מצהיר כי מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 2 ו-4 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני בפרט ובפסקה 4 ובפסקה 5 טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני.

#### בנוסף או לחילופין (יש לסמן בהתאם לפריטים שבחרתם להגיש למכרז),

מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 5 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני בפרט ובפסקה 6 ו-6.1 - טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני.

#### בנוסף או לחילופין (יש לסמן בהתאם לפריטים שבחרתם להגיש למכרז),

מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 6 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני בפרט ובפסקה 7 ו-7.1 - טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני

#### 4. מפרטים טכניים ונתונים כלליים לכל אחד מהפריטים -

##### 4.1 פרטי מכונות דחס רוטורי

- 4.1.1 יצרן מכונות הדחס לכל פריט \_\_\_\_\_
- 4.1.2 דגם מכונות הדחס לכל פריט \_\_\_\_\_
- 4.1.3 ארץ ייצור מכונות הדחס לכל פריט \_\_\_\_\_
- 4.1.4 ארץ ייצור מכונות הדחס לכל פריט \_\_\_\_\_

##### 4.2 מכונת דחס רוטורי

- 4.2.1 שרטוט מכונת דחס רוטורי, ומכונת דחס רוטורי לפינוי מכלים טמוני קרקע מותקן ע"ג שלדה, עם הנתונים הבאים : מידות כלליות, עומסים על סרנים, משקל מכונת דחס, משקל מתקן הרמה, משקל מותר להעמסה, נפח מכונת דחס, משקל מערכת ניטור שקילה. **השרטוט יוגש חתום ע"י יצרן מכונת הדחס ובנוסף חתימת מהנדס המאשר את עמידת מכונת הדחס והשלדה בכל תקנות משרד התחבורה בישראל הנדרשות.**
- 4.2.2 תרשים מכונת הדחס : הצילינדר ובו פירוט החומרים ממנו עשוי, כולל הבורג החלזוני.
- 4.2.3 תרשים החלק הקדמי פנימי (לכיוון תא הנהג) של הצילינדר והחומרים ממנו עשוי.
- 4.2.4 תרשים החלק בצילינדר (החלק הקדמי בין השוקת לכניסה לצילינדר) הקולט את האשפה והפסולת כולל החומרים ממנו עשוי.
- 4.2.5 תרשים פלטה יחידה של גג"ש כולל חומר ומספר שיניים ומידות.
- 4.2.6 תרשים קליטת מכלים טמוני קרקע.

### 4.3 מתקן הרמה למסרק וזרועות עבור מכלים בנפח של 1100-240 ליטר

- 4.3.1 כושר הרמה למסרק וזרועות - יש לצרף הצהרת יצרן.

### 4.4 מנוף לפינוי מכלים טמוני קרקע

- 4.4.1 פרוספקט טכני של המנוף המוצע.
- 4.4.2 פרוספקט טכני של יחידת הקצה.

5. זהו שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי לעיל אמת.

חתימת המצהיר

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני מר/גב' \_\_\_\_\_ (שם המצהיר), נציג \_\_\_\_\_ (שם המשתתף במכרז), נושא ת.ז. \_\_\_\_\_ אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר לי באופן אישי והמוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המשתתף במכרז, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל.

חתימה וחותמת עו"ד \_\_\_\_\_

## נספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה – מעודכן

### טופס הצעת המחיר - מעודכן

לאחר שקראתי והבנתי את מסמכי המכרז והחוזה על נספחיהם, הריני מתחייב לספק רכב דחס רוטורי אחד, בהתאם לדרישות המכרז והחוזה על נספחיהם וזאת במחיר הנקוב על ידי בטבלה שלהלן:

מס' פריט	תיאור הטובין	מחיר מוצע ליחידה במטבע אירו או לירה שטרלינג או דולר ארה"ב או שקל חדש לא כולל מע"מ
1	שילדה במשקל 26 טון "פושר" + מכונת דחס רוטורי בנפח של 20 מ"ק כולל מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ועד 1100 ליטר	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____
2	שילדה במשקל 26 טון "פושר" כולל מנוף + מכונת דחס רוטורי לפינוי מכלים טמוני קרקע בנפח של 16 מ"ק	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____
3	שילדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" תצורת הנעה 8X2 או 8X4 היגוי אחורי + מכונת דחס רוטורי בנפח של 24 מ"ק כולל מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ועד 1100 ליטר	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____
4	שילדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" תצורת הנעה 8X2 או 8X4 היגוי אחורי כולל מנוף + מכונת דחס רוטורי לפינוי מכלים טמוני קרקע בנפח של 17 מ"ק	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____
5	שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת סוללות חשמל במשקל כולל של 12 טון	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____
6	שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת מימן במשקל כולל של 26 טון "פושר"	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____

- תותר סטייה של עד 5%
- ככל שההצעה תוגש במטבע שאינו שקל חדש, תעשה המרה של המטבע הזר לש"ח לפי השער היציג המפורסם של בנק ישראל הידוע במועד האחרון להגשת ההצעות.
- המחירים לא כוללים מע"מ.
- הטובין המוצע יהיה חדש (משנת האספקה בלבד).
- המחיר המוצע יכול את העלויות הנדרשות לרבות תשלום עבור ניסויים, בוחן מוסמך וכל עלות נוספת הנדרשת לקבלת כל אישור/רישוי הנדרש מרשות מוסמכת (משרד התחבורה וכדומה) כמפורט בחוזה, למעט אגרת רישוי שנתית ורישיון אותם ישלם הספק והעירייה תבצע החזר בעת הצגת האישורים הרלוונטיים.

חתימה וחותמת המשתתף במכרז